



HMK



LO MEJOR EN
CALIDAD Y POST VENTA

La HMK 310 LC posee una **estructura y un chasis ideales para soportar intensos ciclos de trabajo**, brindando un máximo rendimiento, una mayor vida útil y un buen funcionamiento en condiciones de trabajo exigente.

Fácil mantenimiento y servicio técnico rápido, gracias a un acceso seguro y sencillo, ya fueron diseñadas para facilitar operaciones de servicio y mantenimiento. Su sistema de engrase centralizado garantiza la lubricación de todas las piezas de la máquina desde un centro único.

Parámetros técnicos

Capacidad del balde	M3	1.6	Profundidad máxima a fondo de zanja	mm	6.140
Fuerza de arranque de balde	kgf	19.800	Longitud total	mm	10.930
Fuerza de arranque de balancín	kgf	16.500	Altura de techo de cabina al suelo	mm	3.140
Máxima longitud con balde abierto	mm	10.020	Ancho de chasis superior	mm	2.990



www.econovoagrovial.com.ar

CONTACTO

PLANTA FABRIL

Aut. Córdoba - Rosario Km 628,5
5986 Oncativo - Córdoba
Te: +54 3572 462665 Rot.



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Potencia: 203 HP - @1800 rpm
(potencia neta)
Capacidad de balde: 1,6 m³
Peso operativo: 32.100 kg

SOCIOS ESTRATÉGICOS DE HMK:

ISUZU SIEMENS

Nabtesco **KPM**
Kawasaki Precision Machinery

MOTOR

Modelo ISUZU AQ-6HK1X
Tipo Motor Diésel de 6 cilindros y cuatro tiempos, refrigerado por agua, inyección directa, turboalimentado e inter-cooler
Potencial nominal 216 HP
Par máximo 940 Nm @1500 rpm

TRASLACIÓN Y FRENOS

Traslación : Completamente hidrostática
Motores de traslación : Motor de pistones axiales
Reducción : Reductor de 2 etapas de planetarios
Velocidad larga : 5.1 km/h
Velocidad corta : 2.9 km/h
Fuerza de arrastre máxima : 25.460 kgf
Inclinación máxima : 35° (%70)
Frenos de servicio Multidisco hidráulico. Accionamiento negativo
Presión al suelo 0.61 kgf/cm

TREN DE RODAJE

Tipo X con caja. Caja en forma de pentágono
Teja : Triple nervio
Nº de tejas : 2 x 51
Nº de rodillos inferiores : 2 x 9
Nº de rodillos superiores : 2 x 2
Protección de cadenas : 2 x 3
Tensado de cadenas : Tensor muelle + hidráulico

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba principal
Tipo Bomba doble en tandem de pistones axiales de caudal variable y plato angulable
Caudal Max 2 x 259 L/min
Bomba pilotaje Piñones. 31 L/min
Válvulas limitadoras
Válvulas limitadoras 350 kgf/cm
Forzudo 380 kgf/cm
Traslación 350 kgf/cm
Giro 285 kgf/cm
Pilotaje 40 kgf/cm
Cilindros
Pluma 2 x ø 135 x ø 95 x 1.455 mm
Balancín 1 x ø 150 x ø 105 x 1.760 mm
Balde 1 x ø 135 x ø 95 x 1.195 mm

CAPACIDAD

Depósito de combustible 475 L
Tanqui hidráulico 210 L
Sistema hidráulico 395 L
Aceite motor 36 L
Sistema refrigeración 36 L

