

PALA
RETROEXCAVADORA
**DIGMAX
3E**

LO MEJOR EN

CALIDAD Y POST VENTA

Con una **capacidad incomparable y cabina ergonómica mejorada**, la DIGMAX 3E garantiza un rendimiento superior entre las de su clase. Su motor Perkins con una **potencia de 100 HP** le aporta gran potencia con alta eficiencia en consumo de combustible. Además posee tercer vía hidráulica estándar para colocar cualquier tipo de accesorio. Su gran tecnología e hidráulica estándar para colocar cualquier tipo de accesorio. **Su gran tecnología e hidráulica la convierten en una máquina sumamente veloz para lograr máxima productividad.**

Con una transmisión sincronizada CARRARO con cuatro velocidades de avance y cuatro velocidades de retroceso, freno hidráulico dual, eje de alta resistencia CARRARO ideal para grandes cargas de gran durabilidad, la DIGMAX 3E contiene las mejores componentes para garantizar un rendimiento superior cuidando la seguridad, la comodidad y el confort del operario.

Parámetros técnicos

Capacidad del balde cargador	M ³	1.22	Alcance balde cargador	mm	1570
Capacidad del balde excavador	M ³	0.26	Altura de descarga	mm	3000
Peso operativo	kg	8400	Altura máxima de funcionamiento	mm	8500
Fuerza de arranque del balde cargador	kgf	6425	_____	—	—
Fuerza de arranque del balde excavador	kgf	5777	_____	—	—
Carga útil	Kg.	1980	_____	—	—
Ángulo de descarga	º	45	_____	—	—
Traslado del brazo principal	mm	1000	_____	—	—
Dimensiones generales (modo transporte)	mm (Largo*Alto*Ancho)			6280*2900*2560	

PALA
RETROEXCAVADORA
DIGMAX
3E



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Potencia máxima: 100HP
Fuerza máx. de arranque de balde:
6018 Kgf
Capacidad del balde: 1.2 m³
Peso operativo: 8400 Kg.

MOTOR

Modelo Digmax 3E - Digmax 3E-P
Potencial nominal 90 HP

Par máximo 350 Nm - 1400 +/- 100rpm

HIDRÁULICA

Bomba hidráulica a engranajes tándem
Flujo máximo (ambas bombas) 117.5 lpm - 2200 rpm
Configuración del sistema principal de descarga 225 bar
Flujo fijo, centro abierto de descarga de energía de ambas bombas, sistema hidráulico eficiente.

TRANSMISIÓN

Transmisión sincronizada con cuatro velocidades de avance y cuatro velocidades de reversa. Sistemas de tracción 2WD o 4WD controlados electrónicamente.
El arranque en neutro previene la ignición si la marcha está puesta.
Palanca de cambios con interruptor para desconectar la transmisión lo que facilita el cambio de marchas.

CAPACIDAD DE SERVICIO DE RECARGA

Aceite de sistema hidráulico 105 Lt.
Tanque de combustible 134 Lt.
Refrigerante del motor 9Lt.
Aceite del motor 11.5 Lt.
Aceite de transmisión 19.5 Lt.
Aceite del eje trasero 17.5 Lt.
Aceite del eje delantero 9.1 Lt.
Aceite del depósito de frenos 1 Lt.

DIRECCIÓN

Dirección hidrostática en ruedas delanteras.
Suministro hidráulico de la bomba vía válvula de prioridad para una respuesta rápida de la dirección.
Presión de funcionamiento de 120 bar

VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO

AVANCE/REVERSA

1 Marcha 5.3 Km/Hr. / 4.6 Km/Hr
2 Marcha 8.5 Km/Hr. / 7.0 Km/Hr
3 Marcha 18.5 Km/Hr. / NO RECOMIENDA
4 Marcha 36.6 Km/Hr. / NO RECOMIENDA

FRENOS

Freno de servicio Línea dual, hidráulicos, autoajustables, sumergidos en aceite, multidisco integrados en el eje trasero
Freno de estacionamiento Frenos de disco

EJES

Tracción delantera 4WD y eje de dirección con oscilación de 12-16 grados (4WD) en oscilación.
Eje trasero, montado en el chasis rígidamente.

